

LARS BRANDEBORG & Co
PROFFS LJUD
BMW M5



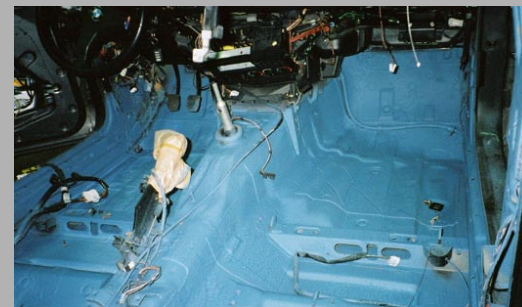


1750 kg racerbil med fyra dörrar.
Trots ett rått och mustigt avgasljud mycket tystgående.
Lättkörd trots överdimensionerad motor.
Instrumentpanelen ett ergonomiskt mästerverk.
En diskret förpackad, men i grunden kompromisslös fyrsitsig bil,
ett av bilvärldens understatement.
(enligt Teknikensvärld)



STEREO

CD-radio	Pioneer DEX-P9R
Processor	Pioneer DEQ-P9
Förstärkare	Signat LAB4
	Signat DIG 1 mkII
Framsistem	Polk/Momo MM-455
Midbasar	Polkaudio Ex8
Basar	Polk/Momo MM-100



Steg 1 är att tömma bilen på inredning och dämpa bilen med någon form av dämpmassa, vi valde Noise Killer.



Steg 2 är att lacka bilen i en diskret färg, och börja arbetet med montering av stereon. 3:e bilden är tagen en dryg vecka innan bilen skulle premiärvisas för sponsorer och media.



3 timmar innan premiär visningen på Stockholms Bilsalong 2000.